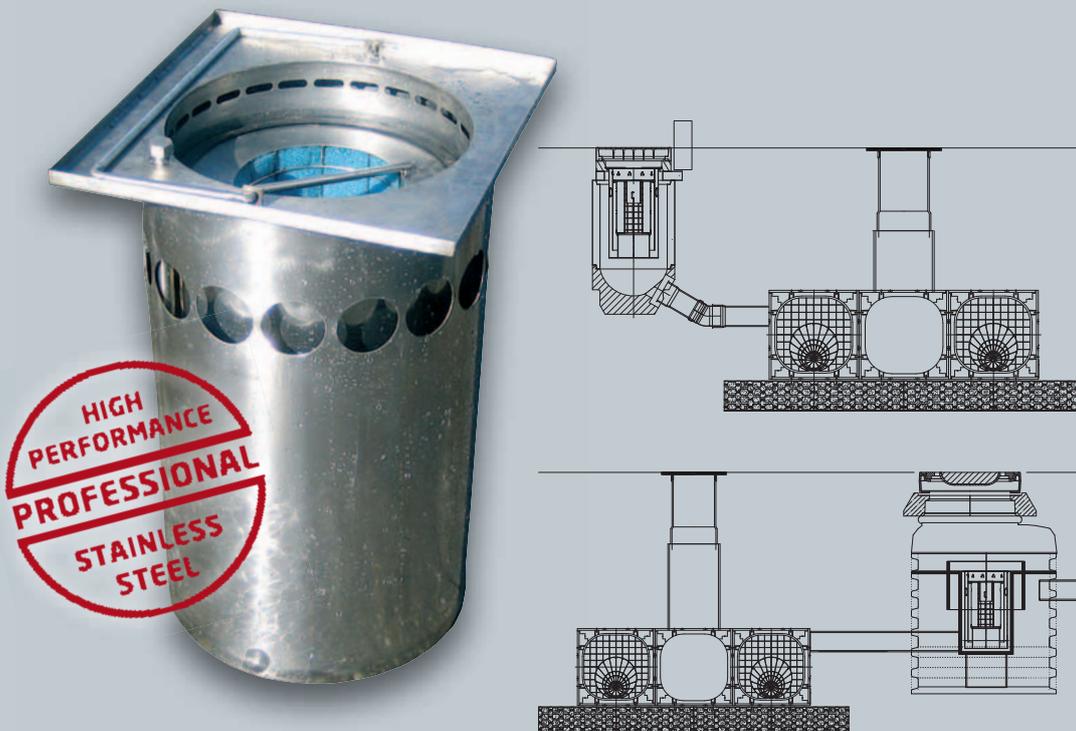


ENREGIS[®]/ENVIA CRC Straßenentwässerung

Abscheide-/Sedimentationsanlagen zur effektiven
Oberflächenwasserbehandlung direkt im Straßeneinlauf



- › kombinierte Sedimentation und Leichtflüssigkeitsabscheidung
- › großes Schlammvolumen/minimaler Wartungsaufwand
- › hochwertiges Edelstahl Gehäuse
- › universell, auch nachträglich einsetzbar
- › geprüft gemäß EN858 Standard





ENREGIS®/ENVIA CRC Kommunale Straßenentwässerung – in die Straße , fertig, los!

Die in Europa anhaltende zunehmende Flächenversiegelung durch kommunale und industrielle Erschließung erfordert neue Wege in der Behandlung von Oberflächenwasser. Im Gegensatz zu dem leicht verschmutzten Niederschlagswasser wie es z.B. auf privaten Grundstücken anfällt, sind die Niederschlagswasser von Industrie- und Verkehrsflächen wie Straßen, Parkplätze und Betriebsgeländen deutlich höher belastet und erfordern eine komplexere Behandlung bzw. Aufbereitung des Oberflächenwassers.

Das dort anfallende Niederschlagswasser, das häufig durch mineralische Leichtflüssigkeiten wie Benzin, Diesel- und Heizöle und Schmierstoffe verunreinigt ist, darf weder unkontrolliert in die Kanalisation eingeleitet noch unbehandelt einer Versickerungsanlage zugeführt werden.

Hier ist der Einsatz spezieller Filter- /Abscheideanlagen erforderlich, teilweise sogar durch den Gesetzgeber vorgeschrieben. Speziell für diese, komplexen Anforderungen im öffentlichen bzw. industriellen Bereich sind die **ENREGIS/Straßeneinlaufsysteme „ENVIA“** entwickelt worden.

Sie finden ihre Anwendung als **ENREGIS/ENVIA CRC** System für Flächen bis 500 m²

mit einer Nominalleistung von 7 bis 15 l/s bei einer Regenspende von 150 l/sha, oder als **ENREGIS/ENVIA TRP** mit einer Nominalleistung bis 450 l/s für Flächen bis zu mehreren 10.000 m². (siehe Dokumentation **ENREGIS/ENVIA TRP**).

Konzipiert ist das System sowohl für neu zu erstellende als auch für den Einbau in bestehende Straßenabläufe nach DIN 4052. So kann das **ENREGIS/ENVIA CRC** System mit Hilfe von verschiedenen Adaptern in nahezu allen handelsüblichen Straßenabläufen verbaut werden. Ferner ist das System auch als **ENREGIS/Zentralfilterschacht** Bauwerk erhältlich.

Das einlaufende Regenwasser wird in der Laufkammer beruhigt und so Verwirbelungen mit Ölrückständen vermieden. Dabei sinken Feststoffe als auch partikulär gebundene Schwermetalle zu Boden und setzen sich im Schlammfang ab. Frei aufschwimmende Leichtflüssigkeiten, wie Öl- und Schmierstoffe, sammeln sich an der Oberfläche.

Die Durchflussgeschwindigkeit ist so ausgelegt, dass die Verweilzeit des Abwassers im Abscheider für eine gravitative Trennung der Öl- und Wasserphase ausreichend ist. Das gereinigte Wasser fließt über einen unteren

Ablauf ab. Da die Filterkammer ständig wassergefüllt ist verbleiben die Ölrückstände an der Oberfläche, werden zurückgehalten und können abgesaugt werden.

Die Wartungsintervalle sind stark abhängig vom Verschmutzungsgrad des einlaufenden Mediums und sollten nach Bedarf durchgeführt werden. In der Regel ist eine halbjährliche Sichtkontrolle ausreichend, um den Reinigungszeitpunkt des Filters zu bestimmen.

Bezüglich einer individuellen Auslegung Ihres **ENREGIS/ENVIA** Systems, sprechen Sie uns bitte direkt an.



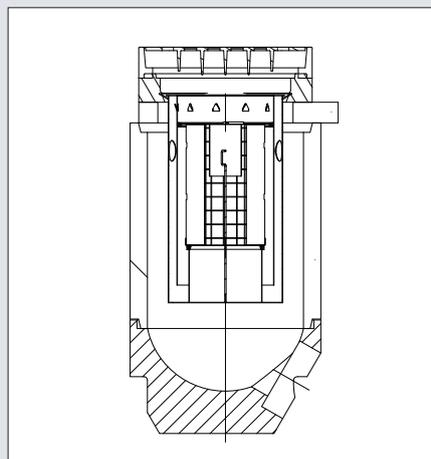
Abb. ENREGIS/ENVIA CRC Einbau im direkten Straßenbereich

Daten & Fakten

Produktname
ENREGIS/kommunale Straßenentwässerung
Typ. ENREGIS/ENVIA CRC System

Technische Daten
Anschließbare Flächen: bis 500 m² (bei 100 l/sha)
bis 250 m² (bei 200 l/sha)
Ablauf 5 mg/l TPH
200 mg/l Schwebstoffe
Abflussleistung 5 bzw. 12 l/s
Material - Gehäuse Edelstahl 1.4301
Material - Filtergewebe Koaleszenzmaterial/
PU-Schaum
Maschenweite 280 µ ± 30%
Schlammvolumen 5 bzw. ≥ 1.500 l
im Schachtbauwerk
Außendurchmesser 330 mm
Gehäusehöhe 600 mm
Gewicht 38 kg
Schachtbauwerk Maße und Gewichte
auf Anfrage

Zertifikat/Prüfungen
ÉME - Zertifikation/VITUKI
Prüfmethode nach EN 858 geeignet



- kombinierte Sedimentation und Leichtflüssigkeitsabscheidung
- großes Schlammvolumen/minimaler Wartungsaufwand
- hochwertiges Edelstahl Gehäuse
- universell, auch nachträglich einsetzbar
- geprüft gemäß EN858 Standard