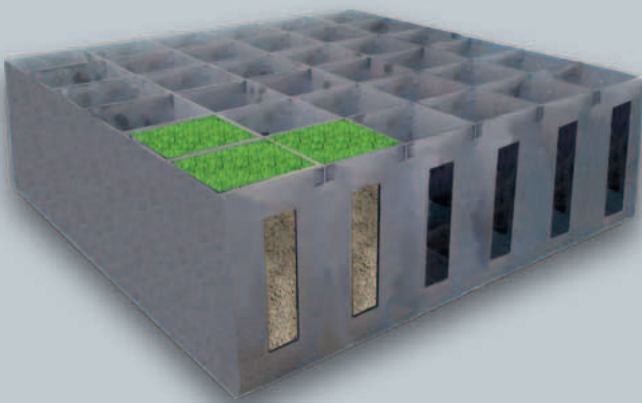


VIVO

ENREGIS[®]/Vivo Stone *heavy traffic*

Niederschlagswasserbehandlung 100 % naturnah!

ENREGIS macht die belebte Bodenzone/Mulde jetzt direkt befahrbar!



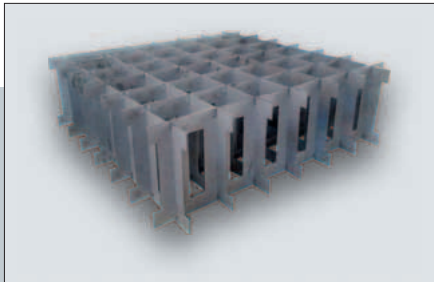
- › Regenwasserbehandlung auf natürlichste Weise - aber direkt befahrbar, kein Flächenverlust
- › gemäß ATV-DVWK-A 138/M 153 für Muldenbau
- › geprüfte Stabilität, Stahlelementbauweise
- › ermöglicht die direkte Einleitung des Niederschlagswassers ins Erdreich
- › Rückhalt von Schwermetallen > 99 %*
(wie z.B. von Pb, Cu, Ni, Zn, Sn, Cr, Cd)
- › Streusalzresistenz > 98 %
- › Standzeit > 25 Jahre*

* Angaben beziehen sich auf den Niederschlagsabfluss von stark befahrenen Parkplätzen und definierten Füllmaterials

www.enregis.de

Water
Innovation
MADE
IN GERMANY[®]





ENREGIS®/Vivo Stone heavy traffic – einfach Mulde - einfach natürlich und LKW befahrbar

Anhaltende Flächenversiegelung und die Zunahme von Starkregenereignissen belasten nicht nur bestehende Entsorgungsinfrastrukturen sondern erschweren auch die Erschließung neuer Wohn- Gewerbegebiete.

Die natürlichste Art der Niederschlagsentwässerung stellt hierbei wohl zweifelsfrei die Entwässerung bzw. die Versickerung über die natürliche Bodenzone dar.

So ist es dann auch leicht nachvollziehbar, dass nahezu alle aktuellen Normen, Richtlinien und Verordnungen diese Art der oberirdischen Niederschlagswasserbehandlung/Versickerung nicht nur propagieren, sondern in den meisten Fällen vorschreiben.

Gerade in Ballungsgebieten und Zentrumslagen stellt dies aber zunehmend eine Konfliktsituation dar. So steht vielerorts die notwendig Fläche, für eine oberirdische Versickerungsanlage (Mulde) nicht zur Verfügung. Hier setzt nun das **ENREGIS/Konzept Vivo Stone heavy traffic** an.

Das System stellt eine 30 cm starke, befahrbare, bewachsene und belebte Bodenzone dar und ist von ihrer Funktions- und Wirkungsweise identisch mit der klassischen belebten Bodenzone / Mulde.

Das Konzept basiert auf dem patentierten Gedanken, die natürliche Mulde zu stabilisieren und so befahrbar zu machen. Die Kraftübertragung erfolgt hierbei über die Stege des Ele-

ments in den Untergrund. Dadurch bleibt die belebte Bodenzone (Mulde) in einem unverdichteten Zustand und die biologische Aktivität des Boden- bzw. Substratmaterials kann uneingeschränkt wirken.

Die Kammern der **ENREGIS/Vivo Stone heavy traffic** Module werden mit einer Mischung aus vegetationsfähigem Material (Oberboden) und einer Sand-/Bodenmischung verfüllt.

Bei Bedarf bzw. projektbezogen kann auch ein speziell für den Einsatzfall bzw. Einsatzort abgestimmtes **ENREGIS/Pflanz- Reinigungs-substrat** geliefert werden.

Mit dem **ENREGIS/Vivo Stone heavy traffic** Mulden-Modulsystem können Oberflächenwasser im Umfeld von Verkehrsflächen, den Normen und Richtlinien gerecht, über die „belebte Bodenzone“ zur Versickerung gebracht werden. Anforderungen wie der aus der ATV-DVWK-A 138/M 153 werden zu 100 % erfüllt. Wie schon bei der natürlichen, belebten Bodenzone (Mulde), ist auch für den Einsatz des **ENREGIS/Vivo Stone** Systems eine DIBt Zulassung nicht erforderlich.

Das **ENREGIS/Vivo Stone heavy traffic** Mulden Modul-System wird für ruhende Verkehrsflächen verwendet: wie z.B. bei Park & Ride Anlagen, Parkflächen bei Einkaufszentren, Zuwegungen von Gewerbe- und Industrieanlagen, Wohnstraßen und sonstige Abstellflächen, bei denen ein „Versickern auf eigenem Grund und Boden“ über die belebte Bodenzone (Mulde) verlangt wird.

Vorteile die überzeugen: Kein zusätzlicher Platzbedarf bzw. kein Flächenverlust wie bei der Ausbildung herkömmlichen Muldenanlagen, optimaler Schutz von Grundwasser, Boden und Klima sowie Senkung des CO₂-Gehaltes. Kein Anschluss an das öffentliche Kanalnetz nötig, dadurch Kostenersparnis in der Errichtung und Erhaltung. Die Versickerung erfolgt 100% dezentral an Ort und Stelle, eine zusätzliche Retention kann bei Bedarf als Muldenrigolensystem ausgeführt werden.

Das **ENREGIS/Vivo Stone** Mulden Modulsystem trägt maßgeblich zur dezentralen Verdunstung des Niederschlagswassers bei und ist gerade deshalb zur idealen Aufwertung klimatischer Verhältnisse in Innenstadtlagen einsetzbar. Das System schließt den natürlichen Wasserkreislauf und gibt viel Platz für gestalterische Ideen. So können die Systeme auch verteilt über die zu entwässernden Flächen eingebaut werden und durch ihre Optik dazu genutzt werden Flächen zu gestalten oder zu strukturieren.

Daten & Fakten

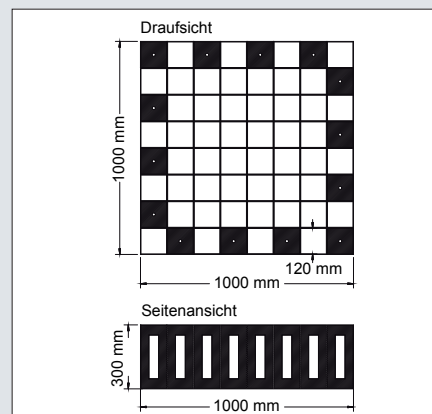
Produktname
ENREGIS/Vivo Stone heavy traffic

Technische Daten
Abmessungen (L x B x H) 100 x 100 x 30 cm
Gewicht (kg) ca. 79
Stückzahl (Stck./m²) 1
Farbe metallisch (Ausführung SLW 60)
Befüllung [m³/m²] 0,29
Verlegung maschinell und händisch
Belastbarkeit LKW-befahrbar SLW60 (ruhender Verkehr)

Systemspezifische Eigenschaften
Grünflächenanteil (%) 95
Elementhöhe (cm) 30
Steganteil (%) 5
Verbandwirkung allseitiger Verbund
Material Stahl Elementbauweise
Druckfestigkeit (KN/m²) > 1000 (Berstdruck)

Zertifikat/Prüfung
Belebte Bodenzone gemäß ATV-DVWK-A138/M153

Ansicht



Weitere Vorteile

- Kein zusätzlicher Platzbedarf
- Schwerlast befahrbar
- erfüllt Anforderungen ATV-DVWK-A 138/M 153 für den Muldenbau
- Ideal kombinierbar zur Muldenrigolenanlage
- Water Innovation Made in Germany