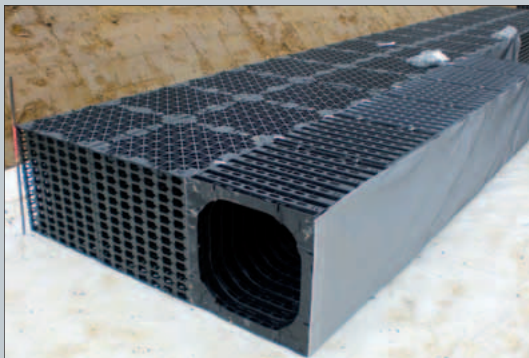


## ENREGIS/Referenz

### Flughafen Leipzig Lagerhalle EAT

### Kombinierte Regenwasserbewirtschaftung - ENREGIS maßgeschneidert



#### Ein Flughafen kommt selten allein

**Punktlandung: Regenwasserrückhaltungs- und Versickerungskonzept, inspizier- und spülbar - aber vor allem maßgeschneidert!**

Bei der Planung dieses Konzeptes wurden folgende Vorgaben erfüllt: Die Entwässerung erfolgt getrennt für Dach- und Straßenflächen. Das Dachwasser darf versickern, der Regenablauf des Parkplatzes erfolgt zwingend in die Kanalisation.

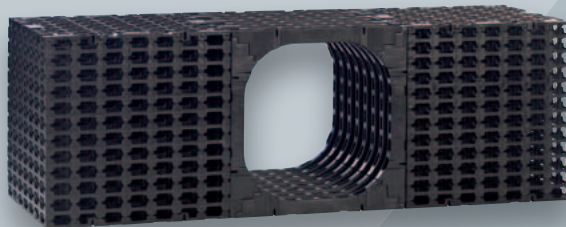
Der Regenablauf der ca. 2.400 m<sup>2</sup> Dachfläche wird einem Versickerungssystem, bestehend aus ENREGIS/X-Box® und ENREGIS/Controlbox® mit Inspizier- und Spülkanal DN 500 zugeführt. Übersteigt der Regenwasserzulauf das Versickerungsvermögen des anstehenden Erdreichs, kann ein Teil des Starkregensereignisses auch über ein, der Versickerungsanlage, nachgeschaltetes Schachtbauwerk, gedrosselt dem Kanal direkt zugeführt werden.

Die Entwässerung des Parkplatzes mit einer Fläche von ca. 2.000 m<sup>2</sup> erfolgt über eine zertifiziert dicht verschweißte Rückhaltungsanlage - zertifiziert PE-ummantelt. Der Ablauf des Regenwassers erfolgt über ein Schachtbauwerk, gedrosselt und zeitverzögert, direkt in die Kanalisation.

#### Daten/Fakten:

ENREGIS/Hochlast-Rückhaltesystem ENREGIS/X-Box® mit integriertem ENREGIS/Controlbox® Inspizier- und Spülkanal DN 500.

Einbauort:	Flughafen Leipzig
Versickerung:	59 m <sup>3</sup>
Maße:	L 40,80 m B 2,40 m H 0,60 m
Rückhaltung:	23 m <sup>3</sup>
Maße:	L 16,20 m B 2,40 m H 0,60 m
Überdeckung:	1,20 m
Belastung:	SLW 60
Einbautiefe:	1,80 m
Bauzeit:	3 Tage



www.enregis.de

